



COMUNE DI MIRA

Piazza IX Martiri – 30034 Mira (VE)
Tel. 0415628211 (Centralino), 0415628216 (Uff. Scrivente) – Fax 041422023
Indirizzo Internet: www.comune.mira.ve.it - E-mail: info@comune.mira.ve.it

SERVIZI A SUPPORTO DEL SINDACO, UFFICIO STAMPA E SERVIZI ISTITUZIONALI

Prot. 10642

Mira, 27 marzo 2014

Oggetto: Interpellanza dei Consiglieri Marcato e Donadel (prot. n. 7564 del 5 marzo 2014) relativa a “Progetto di messa in sicurezza della SR 11”. Risposta.

Con riferimento all'interpellanza in oggetto, pare opportuno ripercorrere le varie tappe del progetto a partire dalla sua origine.

Il protocollo d'intesa tra il Comune di Mira e Veneto Strade Spa risale al 30 luglio 2003. In esso si concordava sulla necessità di messa in sicurezza di alcuni tratti dell'allora Statale 11 nel tratto di Mira. Il Comune di Mira si impegnava a elaborare le progettazioni e Veneto Strade a realizzare le opere.

La Giunta comunale approvava il progetto preliminare di due tratti di strada (Mira Vecchia e Serraglio) con deliberazione n. 70 dell'11 aprile 2006 con un impegno di spesa di € 2.300.000 da parte della Regione.

Il 15 maggio 2006 il Comune di Mira affidava a Idroesse Infrastrutture Spa la progettazione definitiva/esecutiva, elaborati catastali e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, impegnando la somma di € 75.338,24. La progettazione veniva poi liquidata con determinazione n. 1868 dell'1 agosto 2006 con € 32.894,74.

La Regione Veneto disponeva il finanziamento delle opere con deliberazione di Consiglio Regionale n. 6 del 4 marzo 2009 per l'importo di 3.000.000 di euro.

Seguì l'incarico del Comune di Mira a Idroesse Infrastrutture Spa per la stesura del progetto definitivo che venne approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 129 del 19 maggio 2009. Nella delibera si ribadiva che in sede di progettazione esecutiva si sarebbe dovuto provvedere all'inserimento delle opere e delle somme per il “consolidamento statico e restauro del manufatto storico costituito dal ponte sul Taglio”.

Con determinazione n. 1348 del 10 agosto 2009 è stato affidato a Idroesse l'incarico per l'esecuzione di indagini geotecniche ambientali e relative prove di laboratorio, nonché rilievi topografici integrativi nei tratti corrispondenti alla zona del Serraglio e a quella compresa tra Via Fontana e via Miranese, per un importo di € 26.928.

Il progetto esecutivo è stato presentato al Comune di Mira l'11 febbraio 2010.

Il 26 febbraio 2010 l'ing. Gianmaria De Stavola per conto di Idroesse ha dichiarato:

- la conformità del progetto alle prescrizioni urbanistiche e edilizie, l'esistenza del nulla osta di conformità alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesaggistiche (art. 2 comma 60 L. 662/96);
- la conformità al DPR 503/1996 (barriere architettoniche);

- la completezza del progetto esecutivo, la congruità dei prezzi e che nessuna variante sostanziale sarebbe risultata necessaria per l'esecuzione dei lavori previsti ed il raggiungimento degli obiettivi prefissati.

Il progetto esecutivo è stato validato dal Responsabile del procedimento, arch. Roberto Cacco, in data 31 marzo 2010. Con deliberazione n. 85 del 7 aprile 2010 la Giunta comunale approvava il progetto esecutivo di Idroesse.

L'appalto è stato affidato da Veneto Strade alla ditta Brussi e i lavori sono iniziati il 6 febbraio 2012.

Tutto ciò precisato, in merito al primo quesito si prede atto che le precedenti Amministrazioni comunali hanno impiegato quasi tre anni per elaborare il progetto preliminare (dal 2003 al 2006) a cui sono seguiti quasi altri tre anni per ottenere il finanziamento regionale nel 2009. Dal 2009 al 2010 è stato elaborato il progetto esecutivo e sono state condotte le indagini di legge. Poi dal progetto esecutivo all'inizio dei lavori (inizio del 2012) sono trascorsi quasi due anni.

A giugno 2012, i lavori che erano iniziati a febbraio, sono stati sospesi per alcune incongruenze della progettazione che hanno comportato l'elaborazione di una variante da parte di Veneto Strade. I lavori sono quindi ripresi nel dicembre 2012. Una seconda sospensione è avvenuta nel giugno 2013 per ragioni legate alla sicurezza della viabilità; ripristinate tali condizioni i lavori sono ripresi a fine luglio 2013.

L'attuale Amministrazione ha tenuto monitorato l'andamento dei lavori con contatti periodici con la Direzione lavori e con il Coordinatore della sicurezza, collaborando a risolvere le diverse criticità che si sono succedute durante i lavori.

In particolare ha collaborato per il reperimento delle aree per il deposito del materiale di scavo, per l'individuazione dei percorsi alternativi del traffico e nel reperimento dei parcheggi nella zona del Distretto Sanitario.

Il coordinatore di cantiere ha recentemente comunicato che la fine lavori del tratto del Serraglio è prevista entro il 15 maggio 2014, mentre il tratto di Mira Vecchia sarà completato entro il 15 luglio.

Veneto Strade con la variante che ha presentato all'inizio del 2013 ha stralciato i lavori del lato Nord dell'ambito Serraglio, gli ultimi 100 metri del tratto Mira Vecchia fino al ponte del Taglio (Miranese) ed infine ha stralciato anche l'allargamento all'incrocio con Via Molinella.

Le motivazioni sono riconducibili a imprevisti incontrati nella realizzazione degli appoggi delle spalle del Ponte Serraglio e nella realizzazione del muro di sostegno del lato Sud del tratto del Serraglio, con conseguente aumento dei costi.

Per quanto riguarda l'incrocio di Via Molinella, la variante elaborata da Veneto Strade non prevedeva una rotatoria ma un semplice incrocio con svolta esclusiva a destra, il che avrebbe determinato un deciso e assurdo allungamento del tragitto che i cittadini di via Molinella avrebbero dovuto percorrere per raggiungere il centro di Mira.

A dicembre 2013, l'assessore ai LLPP di concerto con il Sindaco ha chiesto al Direttore dei lavori di Veneto Strade di togliere dalla progettazione l'obbligo di svolta a destra, mantenendo tutto il resto e salvaguardando anche gli alberi, dal momento che non erano interessati dai lavori di allargamento della carreggiata.

Cordiali saluti.

Il Sindaco

Atvise Maniero

